

機械常識是非題

題號	答案	題 目
001	X	柴油引擎，是用火星塞點火的。
002	O	柴油引擎在進氣行程時，吸入汽缸之氣體為純空氣。
003	X	柴油引擎若因缺油不能發動，應拆開柴油噴射泵檢查。
004	O	柴油引擎係靠壓縮空氣產生之高溫使燃料著火燃燒。
005	X	柴油引擎在高轉速時，容易產生爆震。
006	X	柴油引擎裝設預熱塞之目的，是使汽車行駛中柴油容易著火燃燒。
007	O	為保持柴油引擎燃料系統作用正常，應裝燃油濾清器，濾除燃油中雜質及水份。
008	O	空氣煞車系統管路漏氣，造成氣壓不足時，彈簧煞車會自動煞住，無法行駛。
009	O	柴油引擎在進氣管道裝設進氣加熱器之目的，能使冷引擎容易發動。
010	O	柴油引擎冒黑煙，有可能是噴油嘴不良。
011	X	柴油進入汽缸是靠化油器供應燃料。
012	O	柴油引擎發生逆轉時，應使引擎馬上熄火。
013	O	柴油車超載或急加速行駛，容易產生黑煙。
014	O	柴油引擎使用之燃料具有潤滑效果。
015	O	後輪雙胎併裝時，最好使用相同花紋的輪胎，若有新舊兩胎併用時，新胎應裝在外側。
016	O	輪胎氣壓的測量調節工作，應在輪胎常溫時進行。
017	O	輪胎氣壓過高或過低，將會縮短使用壽命，且容易爆裂。
018	O	輪胎的型式與使用狀況需配合，粗紋輪胎會增加滾動阻力。
019	X	可傾斜式駕駛室例行的檢查保養，由於工作簡單，只要將駕駛室傾斜到一半，即可進行作業，無須先做好其它安全配合措施。
020	O	煞車來令片磨損以後，煞車踏皮行程將會增大，可能導致煞車功能減退，需儘速送廠檢修調整。
021	O	柴油車行駛下坡路段時，需配合適當檔位及排氣煞車，以免過度使用煞車，造成煞車減退。
022	O	下坡時利用低速檔及排氣煞車，做引擎煞車減速時，需注意引擎最高轉速限制。
023	O	裝置氣壓煞車系統之汽車，連續踩放煞車踏板，不僅對煞車效果毫無益處，反而浪費貯氣箱之空氣，減低制動效能。
024	O	大型車貯氣箱，應於每天停駛後，需排除內部積水。
025	X	發現空氣壓縮機充氣的時間比平時長，只要氣壓足夠可不必理會。
026	X	煞車壓力警告燈未熄滅，且蜂鳴器未停止鳴叫，以低速行駛並不會有危險。

機械常識是非題

題號	答案	題 目
027	O	裝置氣壓煞車系統之汽車，如果引擎無法發動，而必須移動車子時，則需將彈簧煞車室充氣，以放鬆煞車。
028	X	煞車時，若車輪鎖死，則煞車效能會增加，但車子會失去方向控制性能。
029	X	為節省油料及減少引擎負荷，行駛下坡路段時，可換空檔或踩下離合器踏板。
030	O	前輪校正不準確，除了駕駛困難外，輪胎磨耗也會增加。
031	O	自動排檔車故障需拖曳時，必須將差速器端的傳動軸拆下，否則變速箱會因潤滑不良而受損。
032	O	由前進檔換入倒檔，一定要汽車完全停止後再操作。
033	O	大型車自動變速箱之使用與小型車相似，需視路況及交通狀況確定速度及選擇檔位。
034	O	大型車自動變速箱與小型車相同，嚴禁空檔滑行，否則會損壞變速箱。
035	O	自排車換檔時，某些特定檔位需壓下按鈕，為防止錯誤，平時使用時需養成不壓按鈕之習慣，在於使用特定檔位時才壓按鈕。
036	O	動力轉向系統，若液壓輔助失效，車子仍可行駛，但方向盤將變得沉重。
037	O	空氣煞車系統管路漏氣，造成氣壓不足時，彈簧煞車會自動煞住，無法行駛。
038	O	裝有觸媒轉換器的汽車，行駛後不可停放在草地、或易燃物品上，以免發生火災。
039	X	冷卻系統只要副水箱在滿水位，主水箱不必檢查也不會有問題。
040	X	引擎冷卻水內含有防凍液或防銹劑，可不必更換。
041	O	新車在磨合時期內，要避免高速行駛與緊急煞車。
042	O	裝觸媒轉換器的汽車，一定要使用無鉛汽油。
043	O	急速踩放油門踏板，會造成耗油與增加排放污染氣體之不良現象。
044	O	使用電動汽油邦浦的汽車油箱缺油時，易使電動汽油邦浦損壞。
045	O	排氣渦輪增壓器是以引擎機油來潤滑。
046	O	汽油噴射系統汽車，其空氣吸入口較低，涉水深度不可超過車輪的一半。
047	O	引擎狀況良好，燃料濾清器仍需定期更換。
048	X	裝觸媒轉換器之汽油車，可以添加高級汽油。
049	O	正時皮帶需定期更換，否則斷裂時，會嚴重損壞引擎。
050	O	機油濾清器，需按照汽車使用手冊規定，定期更換。
051	X	檢查引擎機油時，車子要停在平坦地面，且在引擎運轉中檢查。
052	O	汽車行駛於積水路面時不可勉強行駛，否則會造成引擎嚴重損壞。
053	X	引擎運轉中冷卻系統副水箱之液面愈來愈低，表示正常現象。
054	O	汽車引擎冷卻系統裝有節溫器，可縮短引擎溫熱時間。

機械常識是非題

題號	答案	題 目
055	O	發現引擎過熱時應立即停車，但在高溫狀態下不可旋開水箱蓋以免燙傷。
056	O	引擎機油如變為乳白狀現象，表示冷卻水已混入機油，需送廠檢修。
057	X	為提升引擎動力，可拆下消音器。
058	X	拆下引擎冷卻系統之節溫器，可節省燃料消耗。
059	O	空氣濾清器太髒未更換，會造成耗油及降低馬力等現象。
060	O	引擎低溫發動時，排氣管會滴水是正常現象。
061	X	拆下引擎冷卻系統之節溫器並不影響引擎壽命。
062	O	引擎機油太多時，會造成火星塞積碳、耗油、馬力降低等不良現象。
063	X	汽車行駛速度愈高愈省油，故引擎轉速可以無限制地提升。
064	X	汽油車排放黑煙是正常現象。
065	O	冷引擎高速運轉會縮短引擎壽命。
066	O	引擎在低溫時耗油量比正常溫度時大。
067	O	裝用三元觸媒轉換器的目的為降低一氧化碳、碳化氫、氮氧化物之排出量，以減少空氣污染。
068	O	定期更換引擎機油，可延長引擎使用壽命。
069	O	水冷式引擎無冷卻水時，不可發動。
070	X	汽車耗費燃油之原因，係引擎機件不良所引起，與駕駛行為無關。
071	X	只要冷卻水足夠，引擎就不會過熱。
072	O	引擎發動時，排放藍白色煙，表示燃燒機油。
073	O	煞車時有異音，是煞車系統不正常的現象，應停車檢查。
074	X	煞車時有異音，是正常的情況，不必檢修。
075	X	手煞車未放鬆，對起步沒有什麼影響。
076	O	在停車時拉緊手煞車，可防止車子滑動。
077	X	手煞車與腳煞車不能同時併用。
078	O	裝置 A B S 煞車系統之汽車當緊急煞車時，行駛方向之操控性較佳。
079	X	汽車行駛中，發現前有障礙物，由踩煞車時算起，直到車子完全停止的距離，叫做反應距離。
080	O	踩煞車時發現踏板軟綿綿的，可能煞車油管內有空氣或漏油，應立即停車檢修，以免發生危險。
081	O	踩煞車太猛，輪胎易磨損，且容易翻車。
082	X	煞車總泵的油量不足，空氣不會滲入。
083	O	煞車總泵的通氣孔，應保持暢通。
084	O	煞車踏板已放鬆，煞車仍然咬住，可能為煞車踏板沒有空檔間隙。
085	O	輪胎行駛一段時期後，應該按規定調換，以延長輪胎使用壽命。

機械常識是非題

題號	答案	題 目
086	X	輪胎上沾有機油、黃油並無害處。
087	X	輪胎因長時間行駛而發熱時，應潑冷水冷卻。
088	O	輪胎套筒是行車必備的隨車工具。
089	X	汽車裝載超重，不影響轉向機構。
090	O	汽車在轉彎時，差速器可使內外輪以不同的速度行駛。
091	O	手排汽車踩離合器時，引擎與傳動系統分開，引擎力量不會傳到傳動系統。
092	O	車用變速箱，是利用不同大小的齒輪，相互接合來變換行車速度。
093	O	變速箱在一檔位置時，車子的速度慢，但是扭力大。
094	O	變速箱的外殼要保持清潔，使散熱良好。
095	O	方向盤操作變重可能因素為胎壓不足、動力轉向系統故障或驅動皮帶過鬆。
096	X	動力轉向之汽車，引擎熄火後，轉向所需操作力不受影響。
097	O	輪胎動平衡不良時，高速行駛方向盤會發生抖動現象。
098	X	由前進檔換入倒檔，或由倒檔換入前進檔，不一定要停車後再操作。
099	X	輪胎氣壓逾高，與地面摩擦阻力逾大。
100	O	標有 1 5 5 S R 1 2 等字樣之輪胎，其中 R 是表示此輪胎為輻射層輪胎。
101	X	碟式煞車與鼓式煞車，均須調整來令片的間隙。
102	X	為了節省煞車油，使用過的煞車油，可再重複使用。
103	X	同時混用不同廠牌、規格之煞車油，可以確保煞車系統作用正常。
104	X	汽車陷入泥沼中，需以高速檔來使汽車脫離泥沼。
105	X	自排車起動引擎時，一定要將排檔桿置於 D 檔，才能使起動馬達運轉。
106	O	自排汽車起步時，要踩下煞車踏板，才能移動排檔桿，以避免發生暴走危險。
107	O	拖吊汽車時，為避免自動變速箱等傳動機件損壞，應將驅動車輪吊離地面。
108	X	檢查自動變速箱油量時，如發現有燒焦味且顏色變黑色或白色乳狀表示正常現象。
109	X	自動變速箱油 (A T F) 之正常顏色為藍色。
110	O	自排車行駛中，若引擎轉速與車速未成一定比率上升，則表示變速箱內部損壞，需送廠檢修。
111	O	自排車下險坡時，需排入較低之檔位。
112	X	自排車上陡坡時，排檔桿要置於 D 檔。
113	X	動力轉向系統漏油時，方向盤就完全無法轉動。

機械常識是非題

題號	答案	題 目
114	X	有 A B S 煞車系統的汽車，煞車性能較優，可以不用保持適當的安全距離。
115	O	有 A B S 煞車系統之汽車，行駛中發現儀錶板上[A B S]之燈號亮，則表示 A B S 煞車系統有故障，要進廠檢修。
116	X	同軸的車輪可以裝用不同花紋與不同規格之輪胎。
117	O	動力轉向系統轉動方向盤時有尖銳異音，其可能故障為驅動皮帶太鬆。
118	O	汽車行駛中，經常踩著離合器踏板，易使離合器片磨損。
119	X	電瓶放電後，不再充電，則電瓶液比重會升高。
120	O	起動引擎時，引擎不能轉動或轉速太慢，可能是電瓶或起動馬達故障。
121	X	引擎發動失敗後，不必等到引擎完全靜止，可再立即運轉起動馬達，比較容易發動。
122	X	保險絲燒斷，可用銅線代替，以免燒斷再換，增添麻煩。
123	O	點煙器座不可任意增設，以免危及電路安全。
124	O	分電盤之功用，是將高壓電依一定點火順序分送到每一缸火星塞。
125	X	汽車上之起動馬達，是用來發電。
126	O	火星塞跳火，是利用高壓電。
127	O	電瓶液不足，會使得極板暴露，影響電瓶壽命。
128	X	電瓶蓋上的通氣孔，是添加電瓶液用，不應該使它阻塞。
129	X	流向火星塞之電流，是低壓電流。
130	O	關掉發火開關電源，汽油引擎還不能立即熄火，是因為引擎溫度過高所致。
131	O	電瓶樁頭上，應塗上少許黃油，以防止腐蝕。
132	O	每次使用起動馬達發動引擎，最多不超過 10 - 15 秒，否則電瓶與起動馬達易損壞。
133	X	高壓線圈是用來將高壓電變成低壓電。
134	O	電瓶液含有硫酸，不可濺到車上或身上。
135	O	檢查電瓶液不足時，應添加蒸餾水。
136	O	引擎運轉中，已達到工作溫度，電動式冷卻風扇會自動運轉，幫助散熱。
137	O	引擎發動後，各部份電器用電，可由發電機發電供給。
138	X	引擎發動中，充電指示燈 熄滅，表示電瓶放電。
139	O	電瓶電量不足時，如使用另一車電瓶救援，需採 + 極接 + 極，- 極接故障汽車搭鐵良好處。
140	O	一般電瓶之電容量的表示方法是：安培小時。
141	X	冷引擎運轉，電動式冷卻風扇，隨著引擎轉動，即開始不停地送風冷卻。
142	O	引擎溫度高時，溫度錶指針偏向 H 處。

機械常識是非題

題號	答案	題 目
143	X	電瓶無電或電力不足，不會影響高壓電。
144	O	高壓線破損，造成絕緣不良，產生漏電時，應全部換新。
145	X	起動引擎時所用的電源，是發電機供給的。
146	X	電瓶液不足，使極板裸露，若繼續使用，不會影響電瓶壽命。
147	O	火星塞電極部份，呈現紅棕色表示燃燒作用正常。
148	O	車上安裝過多且耗電之電器用品，易使引擎耗費燃料。
149	O	換裝電瓶時，若正負極接錯，會導致車上電器用品損壞。
150	O	喇叭一直響不停，可把喇叭的保險絲拆下。
151	X	自動排檔汽車，當電瓶電力不足以起動引擎時，可以用推車方式使引擎發動。
152	O	引擎起動後，不鬆回起動馬達開關，易使起動馬達損壞。
153	O	引擎發動運轉，發電機發電或電瓶充電中，則 指示燈熄滅。
154	O	保持適當電瓶液高度，可使電瓶使用壽命增長。
155	X	自動排檔汽車，將排檔桿放置於N或P檔以外之檔位，仍可起動引擎。
156	X	引擎運轉中，電動式冷卻風扇不轉動，可用手撥動。
157	O	設有防盜密碼之音響，拆除電瓶線之前，須先得知密碼，否則音響無法作用。
158	X	夜間黑暗處，檢查電瓶液時，可用打火機點火在電瓶附近當作照明工具。
159	O	檢查火星塞，發現瓷芯積黑炭，表示高壓電點火微弱，或混合氣過濃。
160	O	頭燈燈座經過變動後，頭燈光束需要重新調整校正。
161	O	鹵素燈泡，如用手觸摸燈泡會影響散熱縮短其使用壽命。
162	X	拆除汽車上的電瓶時，應先拆除電瓶的火線（正極）。
163	X	汽車冷氣壓縮機內之冷凍油可以使用一般引擎機油。
164	X	4WD代表四輪轉向的意思。
165	O	柴油引擎在重負載加速時，所產生之黑煙最多。
166	O	汽車驅動方式，可區分為前輪、後輪和四輪驅動等三種模式。
167	O	汽車輪胎調位之主要目的是使輪胎磨損均勻，並增加輪胎使用壽命。
168	O	碟式煞車的優點為散熱快，煞車效果好。
169	O	引擎發動中的汽車不可拆下電瓶線。
170	O	變速箱油液過多或過少，都可能損害變速箱，油液過多可能會造成機件運轉阻力過大，或者使得變速箱油起泡變質而致機件不正常磨損。故檢查變速箱油時，務必量測精確。
171	O	定期調整汽車的引擎供油狀況，以提高汽油的使用效率，以及隨時注意空氣濾清器、火星塞及化油器的清潔，並適時更換。

機械常識是非題

題號	答案	題 目
172	O	煞車踏板沒有自由行程時，會導致煞車咬住不能鬆開。
173	O	汽車大燈燈座的固定架如發生撞擊變形時，最好將整組固定架更換，重新將大燈裝回後，還要進行大燈照射角度的調整工作。
174	O	大多數自排汽車的自動變速箱油(ATF)之油面高度檢查，要在引擎怠速運轉狀態下實施。
175	X	手自排與自手排汽車之變速箱，內部的構造與零件是完全一樣。