

機械常識選擇題

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 001 | 1 | 柴油引擎燃燒是靠：（1）空氣壓縮後所產生之高溫著火。（2）火星塞點火。（3）空氣和柴油混合壓縮之高溫著火。 |
| 002 | 3 | 柴油引擎在壓縮行程是：（1）壓縮純柴油。（2）壓縮空氣與柴油的混合氣。（3）壓縮純空氣。 |
| 003 | 3 | 柴油進入汽缸是靠：（1）化油器。（2）大氣壓力。（3）噴射泵與噴油嘴。 |
| 004 | 2 | 柴油引擎的水套功能是：（1）潤滑。（2）冷卻。（3）傳動。 |
| 005 | 2 | 柴油引擎，正常工作溫度為：（1）華氏70度至85度。（2）攝氏75度到95度。（3）攝氏140度到180度。 |
| 006 | 1 | 柴油引擎之噴油嘴，噴入汽缸的是：（1）純柴油。（2）柴油與空氣的混合汽。（3）純空氣。 |
| 007 | 2 | 將柴油以霧狀噴入汽缸的是：（1）化油器。（2）噴油嘴。（3）供油泵。 |
| 008 | 2 | 柴油車行駛時冒黑煙，其可能原因：（1）燃燒機油。（2）噴油嘴不良。（3）燃料系統有空氣。 |
| 009 | 2 | 柴油車行駛中遇油箱燃油用盡缺油：（1）將燃油加入即可。（2）燃油加入油箱後，需再排除供油系統中的空氣。（3）以上皆可。 |
| 010 | 1 | 柴油引擎之壓縮比及燃燒壓力較汽油引擎：（1）高。（2）低。（3）一樣。 |
| 011 | 1 | 同等級柴油引擎之震動及噪音較汽油引擎為：（1）大。（2）小。（3）一樣。 |
| 012 | 1 | 輪胎氣壓不足時，易造成：（1）輪胎兩側磨損。（2）輪胎中央磨損。（3）無任何影響。 |
| 013 | 3 | 汽車左右輪胎磨耗不均可能是：（1）煞車不良。（2）引擎不順。（3）汽車定位失常。 |
| 014 | 2 | 拆輪胎螺帽需用：（1）開口扳手。（2）套筒扳手。（3）螺絲起子。 |
| 015 | 3 | 可傾斜式駕駛室之大型車，在其放下駕駛室時：（1）蜂鳴器停止即可。（2）蜂鳴器停止，且需完全降到定位。（3）放到定位，安全鉤掛上才算完成。 |
| 016 | 2 | 大型車裝有排氣煞車使用於：（1）加速時。（2）減速時。（3）定速時。 |
| 017 | 1 | 煞車來令片磨損，則煞車踏板空檔會：（1）變大。（2）變小。（3）不變。 |

機械常識選擇題

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 018 | 3 | 雙迴路煞車系統，如有一分缸漏油，則煞車：（1）另外三個車輪仍有煞車。（2）完全沒有煞車。（3）另一組車輪仍有煞車。 |
| 019 | 1 | 大型車的手煞車，通常是煞住：（1）傳動軸及後輪。（2）曲軸。（3）前輪。 |
| 020 | 3 | 如果有一個輪子煞車咬死，它可能的故障是在：（1）真空動力缸。（2）煞車總缸。（3）該輪分缸或煞車機構。 |
| 021 | 2 | 踩下煞車踏板時，煞車踏板感到軟軟的是因為：（1）油管阻塞。（2）漏油或煞車油管內有空氣。（3）煞車來令片上有機油。 |
| 022 | 3 | 放鬆手煞車應該在：（1）發動引擎前。（2）發動引擎後換檔前。（3）入檔後起步前。 |
| 023 | 1 | 為維護氣壓煞車系統之正常功能，貯氣箱：（1）每天行駛後至少需排水一次。（2）一週排水一次。（3）定期保養時排水。 |
| 024 | 1 | 過度使用煞車會造成：（1）來令片及煞車鼓過熱煞車效果會降低。（2）只有來令片會過熱，但不影響煞車效果。（3）不會影響煞車效果。 |
| 025 | 3 | 汽車下陡坡或下長坡路段時，如何防止煞車效能減低：（1）踩煞車踏板即可。（2）踩煞車踏板及配合引擎煞車。（3）踩煞車踏板，並有效地使用引擎煞車或排氣煞車。 |
| 026 | 2 | 壓縮空氣輔助煞車，通常用於：（1）小型車。（2）大型車。（3）大、小型車都有。 |
| 027 | 1 | 離合器踏板空檔過大則：（1）換檔困難。（2）引擎輸出馬力降低。（3）離合器打滑。 |
| 028 | 1 | 離合器放鬆不完全時：（1）過度磨損離合器片。（2）容易換檔。（3）輪胎容易磨損。 |
| 029 | 1 | 後輪雙胎併裝時，其輪胎氣壓之誤差不得超過：（1）5%。（2）15%。（3）25%，否則容易引起爆胎。 |
| 030 | 3 | 動力轉向機使用之油料為：（1）引擎機油。（2）變速箱齒輪油。（3）特定專用之油料。 |
| 031 | 1 | 自排車停駐時，排檔桿應置於：（1）P檔。（2）R檔。（3）N檔，並同時使用手煞車。 |
| 032 | 3 | 引擎正常工作溫度應：（1）冬天較高。（2）夏天較低。（3）保持一定範圍內之溫度。 |
| 033 | 1 | 汽油引擎排氣顏色呈黑色，其可能原因為：（1）化油器不良。（2）機油添加過多。（3）汽門燒毀。 |

機械常識選擇題

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 034 | 2 | 引擎過熱其可能原因為：（1）活塞環斷裂。（2）電動風扇不轉。（3）冷氣不作用。 |
| 035 | 2 | 裝用三元觸媒轉換器之汽車，需使用：（1）低鉛汽油。（2）無鉛汽油。（3）高級汽油。 |
| 036 | 1 | 液化石油氣引擎之點火燃燒是靠：（1）火星塞點火。（2）預熱塞加熱。（3）高壓高溫自燃著火。 |
| 037 | 1 | 電腦控制汽油噴射引擎與化油器汽油引擎比較，其主要優點為：（1）排氣污染降低並節省燃料。（2）汽缸壓縮比提高。（3）引擎震動降低。 |
| 038 | 1 | 引擎發動後，再轉動發火開關，則容易損壞：（1）起動馬達。（2）發電機。（3）離合器。 |
| 039 | 3 | 四行程引擎油底殼內需加：（1）機油與汽油之混合油。（2）齒輪油。（3）機油。 |
| 040 | 3 | 四行程汽油引擎正常之排氣顏色為：（1）黑色。（2）藍白色。（3）無色。 |
| 041 | 3 | 冷引擎剛發動，不宜猛踩油門踏板，其最主要原因為：（1）易熄火，且浪費燃油。（2）易縮短引擎使用壽命。（3）以上皆是。 |
| 042 | 2 | 引擎冷卻系統之節溫器通常裝在：（1）水箱內。（2）引擎出水口處。（3）引擎水套內。 |
| 043 | 3 | 比較不會產生排氣污染，且噪音較小之汽車為：（1）柴油車。（2）汽油車。（3）電動汽車。 |
| 044 | 1 | 往復活塞式引擎中震動及噪音較大者為：（1）柴油引擎。（2）汽油引擎。（3）液化石油氣引擎。 |
| 045 | 2 | 汽車引擎於何種轉速的扭力最大及平均耗燃油率最低：（1）低轉速。（2）中轉速。（3）高轉速。 |
| 046 | 2 | 汽油引擎之熄火方式是：（1）切斷燃油。（2）使火星塞不點火。（3）降低汽缸壓力。 |
| 047 | 1 | 油量正常時，汽油引擎無法發動應先檢查下列那一項：（1）火星塞是否點火。（2）汽缸壓力。（3）汽門腳間隙。 |
| 048 | 1 | 在室內發動引擎時，最需注意的是那一項：（1）車庫通風是否良好。（2）汽門腳有無噪音。（3）活塞有無異音。 |
| 049 | 2 | 排氣渦輪增壓器使用時之優點有：（1）改善引擎怠速之性能。（2）提升引擎中、高速之性能。（3）提升引擎定速之性能。 |

機械常識選擇題

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 050 | 3 | 引擎之故障燈亮，但是引擎還會發動，其對策為：（1）立即停止使用，等待救援。（2）只要引擎能動就無大礙。（3）尚可行駛，但需儘速送廠檢修。 |
| 051 | 1 | 液化石油氣引擎之優點為：（1）可獲得較低之排氣污染。（2）引擎內部機件免用機油潤滑。（3）不會造成噪音。 |
| 052 | 3 | 駕駛液化石油氣汽車，當聞到瓦斯味道時，其正確的處理方法是：（1）將汽車停駛。（2）關掉引擎，打開引擎蓋及後行李箱蓋。（3）以上皆是。 |
| 053 | 1 | 使用液化石油氣汽車的燃料鋼瓶要充填：（1）液化石油氣。（2）汽油。（3）柴油。 |
| 054 | 1 | 使用手動阻風門之汽油引擎，在引擎低溫時，正確的起動方法：（1）拉阻風門。（2）直接轉動起動馬達。（3）連續踩放油門踏板數次。 |
| 055 | 2 | 汽車行駛中引擎溫度較正常工作溫度為低會造成：（1）冷卻系統容易損壞。（2）較耗油。（3）化油器易阻塞。 |
| 056 | 2 | 發動汽油噴射引擎的正確方法為：（1）連續踩放油門踏板數次。（2）可直接起動引擎。（3）操作阻風機構。 |
| 057 | 2 | 冷卻系統副水箱液面太高，其可能故障為：（1）水箱漏水。（2）壓力式水箱蓋不良。（3）節溫器未裝。 |
| 058 | 1 | 引擎高溫時旋開水箱蓋會造成：（1）高溫水氣噴出而傷人。（2）節溫器損壞。（3）水箱破裂。 |
| 059 | 3 | 空氣濾清器的功用是：（1）防止灰塵侵入汽缸。（2）防止回火傳到外面造成危險。（3）以上均是。 |
| 060 | 2 | 引擎低轉速時，機油壓力警告燈閃亮，可能之故障為：（1）機油量太多。（2）引擎內部各軸承機件磨損過多。（3）活塞油環斷裂。 |
| 061 | 3 | 氣冷式引擎的缺點為：（1）故障多。（2）構造複雜。（3）噪音大冷卻效果較不穩定。 |
| 062 | 1 | 引擎冷卻水，何者為最佳：（1）軟水。（2）硬水。（3）含礦物質較高的水。 |
| 063 | 2 | 引擎過熱而發電機又不發電，可能是：（1）冷卻水不足。（2）風扇皮帶太鬆或折斷。（3）活塞環卡住。 |
| 064 | 2 | 冷卻水含有很多乳白狀機油，可能是：（1）機油濾清器不良。（2）汽缸墊床不良。（3）節溫器不良。 |
| 065 | 1 | 引擎發動很久無法到正常工作溫度，可能是：（1）節溫器損壞或未裝。（2）機油添加過多。（3）排氣管阻塞。 |

機械常識選擇題

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 066 | 2 | 經常踩著離合器踏板，最容易磨損那一機件：（1）離合器軸。（2）離合器片。（3）離合器釋放撥叉。 |
| 067 | 2 | 離合器片磨損，則踏板空檔間隙：（1）增大。（2）減小。（3）不變。 |
| 068 | 2 | 踩煞車時車頭向右或向左偏是因為：（1）煞車油太多。（2）兩前輪內必有一輪煞車失常。（3）煞車管路內有空氣。 |
| 069 | 3 | 煞車踏板沒有空檔間隙，會造成：（1）煞車力量小。（2）煞車力量過強。（3）煞車咬住不能放鬆。 |
| 070 | 1 | 前置引擎後輪傳動汽車之離合器裝置在：（1）變速箱前。（2）變速箱後。（3）變速箱內。 |
| 071 | 2 | 輪胎動平衡不良，汽車高速行駛會：（1）煞車失靈。（2）方向盤震動。（3）方向盤無法操作。 |
| 072 | 1 | 放開煞車時，未見踏板回升，其可能之原因為：（1）踏板回拉彈簧失效。（2）連接組鬆動。（3）煞車蹄片彈簧失效。 |
| 073 | 1 | 汽車轉彎時，使驅動輪產生不同轉速的是：（1）差速器。（2）變速箱。（3）離合器。 |
| 074 | 2 | 顯示壓縮空氣壓力的是：（1）油壓錶。（2）氣壓錶。（3）溫度錶。 |
| 075 | 3 | 自排車要發動引擎時，應將排檔桿放在：（1）P或R。（2）N或D。（3）P或N之位置上。 |
| 076 | 1 | 汽車行駛時偏向一邊，其可能原因：（1）輪胎氣壓不均。（2）避震器太弱。（3）方向盤自由間隙太大。 |
| 077 | 2 | 汽車正常使用，其時間愈長則離合器踏板空檔間隙：（1）變大。（2）變小。（3）不變。 |
| 078 | 1 | 液壓操作離合器所使用的液壓油為：（1）煞車油。（2）機油。（3）齒輪油。 |
| 079 | 2 | 輪胎構造中，那一部份強度最弱：（1）胎面。（2）胎邊（側面）。（3）胎唇。 |
| 080 | 1 | 汽車使用時間愈長，則煞車踏板空檔間隙：（1）變大。（2）變小。（3）不變。 |
| 081 | 2 | 輪胎氣壓不平均時，易造成：（1）引擎爆震。（2）煞車偏向。（3）不影響。 |
| 082 | 3 | 輪胎氣壓過高時，易造成：（1）耗油。（2）轉向吃重。（3）輪胎中央快速磨損。 |
| 083 | 3 | 影響輪胎壽命最大因素為：（1）車速。（2）氣溫。（3）載重。 |

機械常識選擇題

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|---|
| 084 | 1 | 離合器片磨損時，有何種現象：（1）引擎轉速上升但車速仍未見增加。（2）變速箱會跳檔。（3）轉向困難。 |
| 085 | 1 | 輪胎標示155S R13則155係表示：（1）輪胎胎面寬155mm。（2）輪胎斷面高155mm。（3）鋼圈內徑155mm。 |
| 086 | 1 | 變速箱齒輪油過多會造成：（1）消耗動力及過熱。（2）變速箱無法換檔。（3）變速箱易跳檔。 |
| 087 | 2 | 更換引擎機油及變速箱齒輪油應於：（1）未發動冷卻時。（2）行駛後油溫升高時。（3）冷熱無關。 |
| 088 | 2 | 輪胎規格標示在輪胎之：（1）胎面。（2）胎邊（側面）。（3）胎唇。 |
| 089 | 3 | 自動變速箱汽車的缺點是：（1）不必操作離合器可換檔。（2）起步時不會熄火。（3）引擎煞車效果較差。 |
| 090 | 1 | 自動排檔車拖吊時，若無法使驅動輪懸空，則必須遵照：（1）低速，短距離。（2）低速，長距離。（3）高速，短距離之原則，以避免自動變速箱損壞。 |
| 091 | 2 | 自動變速箱油（ATF）的顏色為：（1）透明的褐色。（2）透明的紅色。（3）不透明黑色。 |
| 092 | 3 | 前輪驅動汽車之差速器裝在：（1）離合器的後面。（2）傳動軸的後面。（3）變速箱內。 |
| 093 | 3 | 後軸總成之主要功用：（1）作最後的減速。（2）汽車轉彎時，使左右兩輪轉速不同。（3）以上兩者皆是。 |
| 094 | 2 | 有ABS煞車系統之汽車，當[ABS]之警示燈亮時：（1）全車的煞車完全失效。（2）煞車功能大受影響，宜儘速送廠檢修。（3）與煞車系統無關。 |
| 095 | 3 | 煞車來令片上如沾有油脂或油類，則煞車時會產生：（1）煞車震動。（2）煞車異音。（3）該輪煞車失效。 |
| 096 | 1 | 輪胎沾有油脂應該：（1）用清水洗。（2）用汽油清洗。（3）用柴油擦拭。 |
| 097 | 1 | 檢查電瓶液不足時，應加入：（1）蒸餾水。（2）任何地方之河井水。（3）一般用戶之自來水。 |
| 098 | 2 | 電瓶電極裝錯，易使：（1）直流發電機整流子燒毀。（2）交流發電機整流粒燒毀。（3）無影響。 |
| 099 | 2 | 電瓶樁頭塗上何物，可以防止腐蝕，並使導電良好：（1）油漆。（2）黃油。（3）柏油。 |

機械常識選擇題

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 100 | 3 | 汽車欲停用數月以上，應該：（1）將電水倒盡。（2）將電耗盡。（3）將電瓶充滿電並將電瓶椿頭拆下為宜。 |
| 101 | 2 | 發電機發出的電壓愈高，燈泡愈亮，其使用壽命愈：（1）長。（2）短。（3）不變。 |
| 102 | 3 | 電瓶液高度須保持：（1）低於液面指示線之下線。（2）與極板同高。（3）液面指示線間。 |
| 103 | 2 | 起動馬達，消耗電流是由：（1）發電機供給。（2）電瓶供給。（3）發電機和電瓶供給。 |
| 104 | 1 | 電瓶液經常溢出於電瓶外，且有氣泡發生，應檢查（1）充電系統。（2）冷卻系統。（3）起動系統。 |
| 105 | 2 | 電瓶蓋上的小孔，是用來：（1）看電瓶液量多少。（2）通氣用。（3）加電瓶液用。 |
| 106 | 3 | 引擎溫度低，溫度錶指針就偏向（1）H。（2）中間。（3）C。 |
| 107 | 1 | 汽車所使用電瓶之電為：（1）直流電。（2）交流電。（3）高壓電。 |
| 108 | 3 | 電瓶液之成份是：（1）純硫酸。（2）蒸餾水。（3）硫酸與蒸餾水之混合。 |
| 109 | 3 | 定期保養更換火星塞，應：（1）只換下故障之火星塞。（2）只換下與故障相鄰之兩缸火星塞。（3）需全部更新為宜。 |
| 110 | 3 | 火星塞跳火間隙：（1）愈大愈好。（2）愈小愈好。（3）按各廠家規定之間隙。 |
| 111 | 1 | 冷天發動引擎，電瓶化學作用遲緩，馬達搖轉引擎速度比夏天為：（1）慢。（2）快。（3）一樣。 |
| 112 | 3 | 當電瓶線之椿頭夾鬆動，仍無法鎖緊時：（1）用榔頭敲緊椿頭端。（2）用長螺絲釘鎖緊。（3）更換椿頭夾及電瓶線。 |
| 113 | 3 | 汽車行駛中，駕駛人發現左右方向指示燈閃爍次數不一，可能是：（1）燈開關故障。（2）保險絲斷。（3）其中一邊方向燈泡燒毀，所造成。 |
| 114 | 2 | 添加電瓶液時，不小心溢出，沾附於車身鈹金上：（1）擦拭乾淨。（2）先用清水沖洗，再以乾布擦拭乾淨。（3）讓它自然蒸發。 |
| 115 | 1 | 連接火星塞之電線必須：（1）耐高電壓。（2）愈長愈好。（3）一般銅線即可。 |
| 116 | 3 | 起動馬達不轉動，可能是：（1）分電盤損壞。（2）風扇皮帶損壞。（3）電瓶椿頭鬆動。 |
| 117 | 3 | 電瓶液經常不足，是：（1）車上電器用品，裝設過多。（2）充電系統故障。（3）以上皆是。 |

機械常識選擇題

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 118 | 1 | 當引擎轉速超過設定之紅色區域時，則：（1）引擎易過熱或磨損。（2）沒有關係。（3）煞車容易失靈。 |
| 119 | 3 | 拆下保險絲檢查，發現已燒斷時：（1）用銅線代替，以免再燒斷。（2）用鐵絲代替。（3）更換安培數相同之保險絲並檢查電路。 |
| 120 | 1 | 更換火星塞，應注意：（1）更換同一廠牌、型式之火星塞。（2）更換他種廠牌型式之火星塞。（3）更換價格昂貴之火星塞，為宜。 |
| 121 | 3 | 檢查雨刷系統時，應：（1）不必噴水，直接刮洗。（2）先刮洗，再噴水。（3）先噴水再刮洗，以免損壞擋風玻璃表面。 |
| 122 | 3 | 檢查電瓶液面高低，並進行補充時：（1）只要檢查一孔即可。（2）只要檢查二孔即可。（3）需要每一孔都檢查。 |
| 123 | 2 | 電瓶水不足時應加入（1）稀硫酸。（2）蒸餾水。（3）電水。 |
| 124 | 3 | 車上之電器用品，如果加裝過多，與下列何者無關：（1）燃料耗費。（2）電瓶液易失及電線易發熱。（3）馬力提高。 |
| 125 | 3 | 汽車行駛中，溫度錶指針上升至H端時，應檢查：（1）水箱水量。（2）機油量多寡。（3）以上皆是。 |
| 126 | 3 | 夜間駕車，打開大燈，發現左右近光燈同時不亮，首先應檢查：（1）電瓶樁頭。（2）點火開關。（3）近光燈之保險絲。 |
| 127 | 2 | 引擎運轉中，若拆離電瓶火線，下列何組件會燒壞：（1）電瓶。（2）使用中之電器。（3）發火線圈。 |
| 128 | 1 | 汽油噴射引擎，混合氣之點火燃燒是靠：（1）火星塞跳火。（2）預熱塞加熱。（3）高壓高溫自燃。產生動力。 |
| 129 | 2 | 電瓶正負極性裝反，則：（1）沒有關係。（2）電腦及電器易損壞。（3）保險絲燒斷。 |
| 130 | 1 | 汽車燃油量不足時，燃油錶指針就偏向：（1）E。（2）F。（3）H。 |
| 131 | 2 | 故障汽車實施供電救援時，使用之跨接導線，應：（1）愈細。（2）愈粗。（3）一般銅線。則通電良好。 |
| 132 | 1 | 發電機有噪音，其原因：（1）軸承磨損過多，或軸心彎曲。（2）碳刷彈簧過強。（3）碳刷彈簧過弱。 |
| 133 | 3 | 汽車遠光燈照射的明視距離是離車前：（1）40。（2）60。（3）100公尺遠處能看清行人及障礙物。 |
| 134 | 1 | 汽車近光燈照射的明視距離是離車前：（1）40。（2）80。（3）100公尺遠處能看清行人及障礙物。 |

機械常識選擇題

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|---|
| 135 | 3 | 95無鉛汽油與98無鉛汽油，最重要的差異是：(1)熱值。(2)含鉛量。(3)辛烷值。 |
| 136 | 1 | 汽車用觸媒轉換器其最主要之目的為何：(1)降低排氣污染。(2)降低引擎排放噪音。(3)延長引擎使用壽命。 |
| 137 | 2 | 輪胎195SR14表示：(1)輪胎直徑為14吋。(2)鋼圈直徑為14吋。(3)鋼圈直徑為14公分。 |
| 138 | 3 | 汽車的煞車儲油壺內之煞車油如長久未換新，若行駛於連續下坡路段時：(1)容易造成煞車咬住。(2)可縮短煞車距離。(3)煞車時易造成失靈。 |
| 139 | 1 | 引擎發動時將方向盤向左或向右打到底時才會發出噪音，最可能之故障原因為下列何種皮帶太鬆：(1)動力轉向。(2)冷卻風扇。(3)發電機。 |
| 140 | 1 | 輪胎上之185/70SR14字樣表示：(1)規格尺寸。(2)適用溫度。(3)製造日期。 |
| 141 | 1 | 汽車經常超載，將容易使下列何種機件損壞：(1)懸吊彈簧或避震器。(2)發電機或起動馬達。(3)輪胎螺帽。 |
| 142 | 2 | 為了省錢把電瓶電容量換小，會有下列何種現象：(1)大燈較省電。(2)引擎較不易起動。(3)較耗燃油。 |
| 143 | 2 | 引擎機油長久未定期更換，下列何種零件最易損壞：(1)空氣濾清器。(2)引擎內部機件。(3)高壓線。 |